 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Gestión de Información Aeronáutica (AIS) APENDICE III
---	---	--

APENDICE III

GESTIÓN DE INFORMACION AERONAUTICA

VOLCAN PICHINCHA

NOTAM 1

(CXXXX/10 NOTAMN

Q) SEGU/QWWXX/IV/NB/W/165/230/

A) SEGU B) 10XXXXXXX C) 10XXXXXXX

E) CLD VA VOLCAN GUAGUA PICHINCHA 1502-08 0010.2S 07835.5W MOW W.
ALERTA AMARILLA (1)

NOTAM 2

(CXXXX/10 NOTAMN

Q) SEGU/QWWXX/IV/NB/W/165/300/

A) SEGU B) 10XXXXXXX C) 10XXXXXXX

E) CLD VA VOLCAN GUAGUA PICHINCHA 1502-02 0210.2S 07835.5W MOW W.
ALERTA NARANJA (2)

AWY RESTRINGIDAS HASTA FL250

G675 BTN VOR/QIT TIL TIPDO

G426 BTN VOR/QIT TIL INTAG

G439 BTN VOR/QIT TIL TIPDO

W1 BTN VOR/QIT TIL CHILA

W21G BTN VOR/QIT TIL MINDO

W6 BTN VOR/QMS TIL REKIN

W9 BTN VOR/QMS TIL TACHI

RTE ALTERNAS SERAN NOTIFICADAS DE ACUERDO AL MOVIMIENTO DE LA
CENIZA VOLCANICA.

CTC CON ACC, APP O TWR PARA INSTRUCCIONES.

NOTAM 3 Y 4

(CXXXX/10 NOTAMN

Q) SEGU/QWWXX/IV/NB/W/165/300/

A) SEGU B) 10XXXXXXX C) 10XXXXXXX

E) CLD VA VOLCAN GUAGUA PICHINCHA 1502-02 0210.2S 07835.5W MOW W.
ALERTA ROJA (2)

TRAMOS AWY CLSD:

G675 BTN VOR/QIT TIL TIPDO

UA550 BTN KOLTA TIL TIPDO

G426 BTN VOR/QIT TIL INTAG

UG426 BTN INTAG TIL PAKOK

G439 BTN VOR/QIT TIL TIPDO

UG439 BTN PACTO TIL PUMTA


W1 BTN VOR/QIT TIL CHILA

UW1 BTN VOR/QIT TIL MINDO

W21G BTN VOR/QIT TIL MINDO

UW21G BTN MINDO TIL CAYAM

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Gestión de Información Aeronáutica (AIS) APENDICE III
---	---	--

W6 BTN VOR/QMS TIL REKIN UW6 BTN VOR/QMS TIL REKIN
W9 BTN VOR/QMS TIL TACHI UW9 BTN VOR/QMS TIL TACHI
UW5 BTN VOR/QIT TIL PAJOL

PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES GUIA VECTORIAL

SALIDAS: PROSEGUIR AL NDB/ZUI POR ENCIMA DE 14000FT, POSTERIOR GUIA VECTORIAL HACIA EL N/S DE ACUERDO A INSTRUCCIONES.

RTE DE SALIDA DE QUITO:

W5/LTV/W10/AMVES/G437/OROLA/AROTO/ESV

W5/LTV/W10/AMVES/ANRUS/MNV/W7/ATUN/ESV

W5/LTV/W10/AMVES/W1/ARTAM/DACAB/GYV

RUTAS ALTERNAS A SELT, SEGU, SEMT

AP INTL MARISCAL SUCRE AVBL SOLO DEP. AP INTL COTOPAXI, AP INTL SIMON BOLIVAR Y AP INTL ELOY ALFARO ALTN

CTC CON ACC, APP O TWR PARA INSTRUCCIONES.

NOTAM 5

SE MANTIENEN LOS MISMOS TRAMOS DE RUTAS CERRADAS, SE SUSPENDEN LAS SALIDAS Y RUTAS DE SALIDA DE QUITO, QUEDANDO UNICAMENTE LAS RUTAS DE ALTERNATIVA A LATACUNGA, GUAYAQUIL Y MANTA.

EL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE SE CIERRA, QUEDANDO LOS ALTERNOS DE COTOPAXI, JOSE JOAQUÍN DE OLMEDO Y ELOY ALFARO.

NOTAM 6

SE CIERRAN LOS TRAMOS DE RUTAS AFECTADAS POR EL GUAGUA PICHINCHA Y EL TUNGURAHUA, EL AEROPUERTO MARISCAL SUCRE Y COTOPAXI QUEDANDO COMO ALTERNOS EL DE GUAYAQUIL Y MANTA.

VOLCAN TUNGURAHUA

NOTAM 1

(CXXXX/10 NOTAMN

Q) SEGU/QWWXX/IV/NB/W/165/230/


A) SEGU B) 10XXXXXXX C) 10XXXXXXX

E) CLD VA VOLCAN TUNGURAHUA 1502-08 0128.00S 07826.00W MOW W.
ALERTA AMARILLA (1)

NOTAM 2

(CXXXX/10 NOTAMN

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Gestión de Información Aeronáutica (AIS) APENDICE III
---	---	--

Q) SEGU/QWWXX/IV/NB/W/165/230/
A) SEGU B) 10XXXXXXX C) 10XXXXXXX
E) CLD VA VOLCAN TUNGURAHUA 1502-08 0128.00S 07826.00W MOW W.
ALERTA NARANJA (2)
TRAMOS AWY RESTRINGIDOS HASTA FL250
W5 BTN VOR/QIT TIL PIRCA
W13G BTN VOR/AMV TIP VOR/PAV
W11 BTN VOR/AMV TIL ASAPO
W23F BTN VPR/PAV TIL ANTIS
RTE ALTERNAS SERAN NOTIFICADAS DE ACUERDO AL MOVIMIENTO DE LA
NUBE DE CENIZA VOLCANICA.

3

CTC CON ACC, APP O TWR PARA INSTRUCCIONES

NOTAM 3

(CXXXX/10 NOTAMN

Q) SEGU/QWWXX/IV/NB/W/165/230/
A) SEGU B) 10XXXXXXX C) 10XXXXXXX
E) CLD VA VOLCAN TUNGURAHUA 1502-08 0128.00S 07826.00W MOW W.
ALERTA NARANJA (2)
TRAMOS AWY RESTRINGIDOS HASTA FL250
W5 BTN VOR/QIT TIL PIRCA UW5 BTN VOR/QIT TIL CAÑAR
W13G BTN VOR/AMV TIP VOR/PAV UG426 BTN VOR/QIT TIL MIRLO
W11 BTN VOR/AMV TIL ASAPO
W23G BTN VPR/PAV TIL ANTIS UW23G BTN VOR/PAV TIL ANTIS
RTE ALTERNAS SERAN NOTIFICADAS DE ACUERDO AL MOVIMIENTO DE LA
NUBE DE CENIZA VOLCANICA.

CTC CON ACC, APP O TWR PARA INSTRUCCIONES


NOTAM 4

SE CIERRAN LAS AEROVIA INFERIORES Y SUPERIORES MENCIONADAS EN EL
NOTAM 2 Y 3 QUEDANDO LAS RUTAS DE ALTERNATIVA:

W9G/OLM/EROLI/W22G/COC/W11G/ARNAN/PAV
W21G/CAYAM/LAV/W10G/AVILA//TNA/EKALU/PAV

LOS AEROPUERTOS DE AMBATO Y LATACUNGA DISPONIBLES SOLO PARA
DESPEGUES. AEROPUERTOS DISPONIBLES: MARISCAL SUCRE, JOSÉ JOAQUÍN
DE OLMEDO Y ELOY ALFARO.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 <p>Dirección General Aviación Civil</p>	<p>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</p>	<p>Gestión de Información Aeronáutica (AIS) APENDICE III</p>
---	--	---

NOTAM 5

SE CIERRAN LOS AEROPUERTOS DE AMBATO Y LATACUNGA Y LAS AEROVIAS MENCIONADAS EN LAS ALERTAS 2 Y 3. AEROPUERTOS DISPONIBLES: MARISCAL SUCRE, JOSEÉ JOAQUÍN DE OLMEDO Y ELOY ALFARO.

NOTAM 6

SE CIERRAN LOS AEROPUERTOS MARISCAL SUCRE, CHACHOAN Y COTOPAXI. DISPONIBLES: JOSÉ JOAQUIN DE OLMEDO Y ELOY ALFARO. EN CASO DE NECESIDAD SE PODRA UTILIZAR LOS AEROPUERTOS DE ESMERALDAS Y SALINAS.

SE CIERRAN LAS AEROVIAS MENCIONADAS EN LAS ALERTAS 2 Y3 QUEDANDO DISPONIBLES:


ESV/G437/AROTO/OROLA/SIDEL/VULKY/GYV
ESV/W7/ATUN/MNV

NOTAM 7

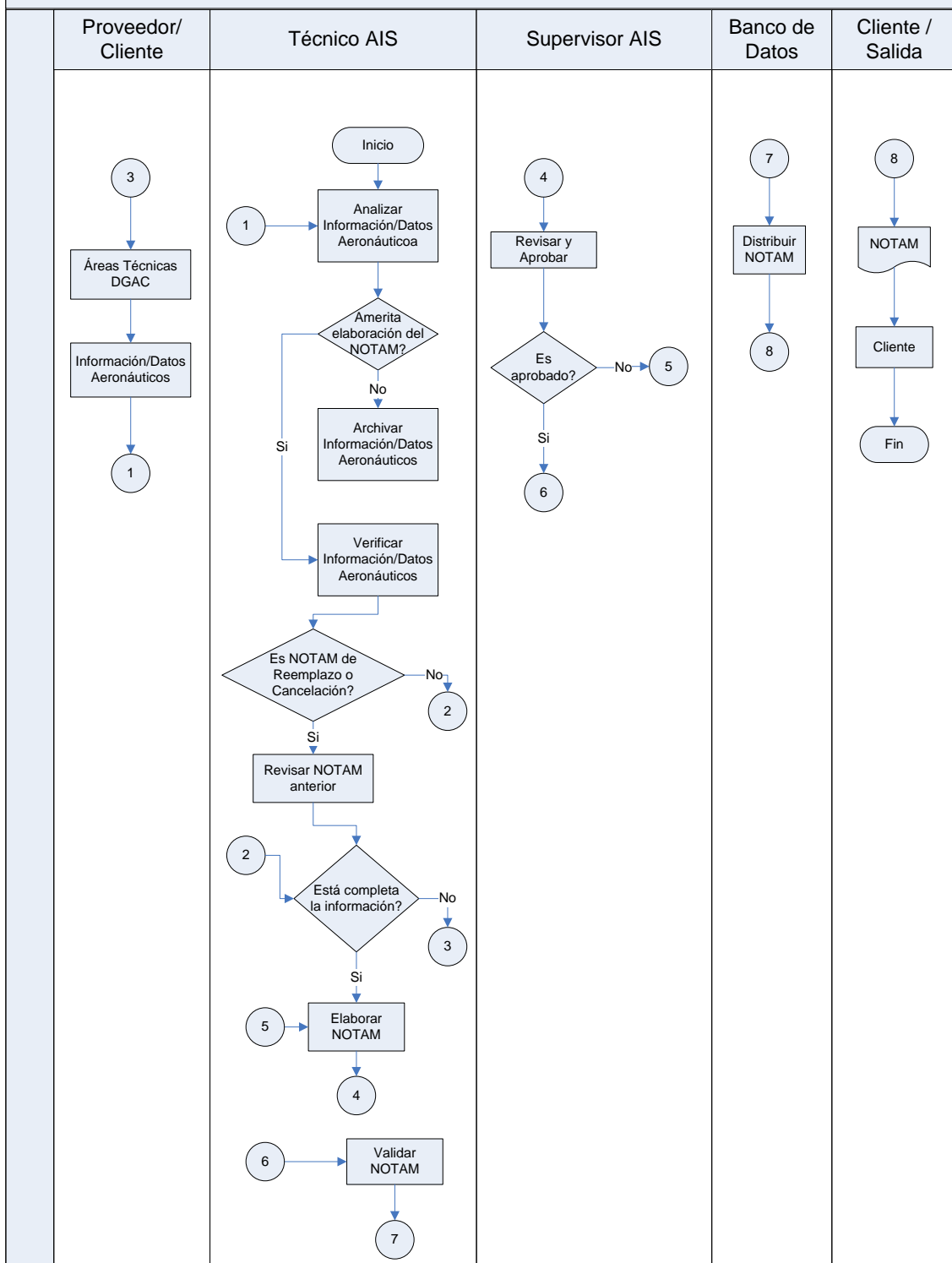
EN CASO DE CIERRE DEL AEROPUERTO DE GUAYAQUIL POR CAIDA DE CENIZA VOLCANICA, SE PROCEDERA A LOS AEROPUERTOS DE ALTERNATIVA DE QUITO, MANTA Y DE SER NECESARIO ESMERALDAS.

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

<p>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</p>	<p>Julio 2011</p>	<p>REVISIÓN No. 1</p>
--	--------------------------	------------------------------

 <p>Dirección General Aviación Civil</p>	<p>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</p>	<p>Gestión de Información Aeronáutica (AIS) APENDICE III</p>
---	--	--

PROCEDIMIENTO ESPECIFICO ELABORACIÓN Y EMISIÓN DEL NOTAM



5

<p>Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico</p>	<p>Julio 2011</p>	<p>REVISIÓN No. 1</p>
--	--------------------------	------------------------------